

Public Document Pack
Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr
Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg. Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich dewis iaith.

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh.



Cyfarwyddiaeth y Prif Weithredwr / Chief Executive's Directorate
Deialu uniongyrchol / Direct line /: 01656 643148 / 643694 / 643513
Gofynnwch am / Ask for: Gwasanaethau Democraidaidd

Ein cyf / Our ref:
Eich cyf / Your ref:

Dyddiad/Date: Dydd Mawrth, 14 Ebrill 2026

Annwyl Cynghorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) Hybrid yn Siambr y Cyngor - Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr, CF31 4WB / o bell drwy Microsoft Teams ar **Dydd Mawrth, 21 Ebrill 2026** am **10:00**.

AGENDA

1 Ymddiheuriadau am absenoldeb

Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.

2 Datganiadau o fuddiant

Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.

3 Cymeradwyaeth Cofnodion

3 - 18

I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 22/01/2026 a 24/02/2026 o'r Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) a'r y Cofnodion cyfarfodydd y 06/02/2026 o'r Is-Bwyllgor Deddf Trwyddedu 2003 (A).

4 Rhoi Trwydded Cerbyd Hacni

19 - 24

5 Rhoi Trwydded Cerbyd Hacni

25 - 30

6 Materion Brys

I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.

7 Gwahardd y Cyhoedd

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

8 Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio

31 - 36

I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 22/02/2026.

9 Gwrandawriad Disgyblu

37 - 128

Nodyn: Bydd hwn yn gyfarfod Hybrid a bydd Aelodau a Swyddogion mynychu trwy Siambr y Cyngor, Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr / o bell Trwy Timau Microsoft. Bydd y cyfarfod cael ei recordio i'w drosglwyddo drwy wefan y Cyngor. Os oes gennych unrhyw gwestiwn am hyn, cysylltwch â cabinet_committee@bridgend.gov.uk neu ffoniwch 01656 643148 / 643694 / 643513 / 643159

Yn ddiffuant

K Watson

Prif Swyddog, Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio, AD a Pholisi Corfforaethol

Dosbarthiad:

Cynghorwr:

A R Berrow

S J Bletsoe

O Clatworthy

RJ Collins

M Lewis

J Llewellyn-Hopkins

J E Pratt

COFNOD O BENDERFYNIAD CYFARFOD O'R IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWDYD HYBRID IN THE COUNCIL CHAMBER - CIVIC OFFICES, ANGEL STREET, BRIDGEND, CF31 4WB AR DYDD MAWRTH, 24 CHWEFROR 2026 10:00

Presennol

Y Cyngorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow

S J Bletsoe

O Clatworthy

J E Pratt

Swyddogion:

Kirsty Evans
Katie Wintle
Nimi Chandrasena
Oscar Roberts

Rheolwr Tîm Trwyddedu
Cyfreithiwr – Tîm Ymglyfreitha
Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth
Swyddog Gwasanaethau Democrataidd Dros Dro – Pwyllgorau

95. Ymddiheuriadau am absenoldeb

Y penderfyniad a wnaed	Nid oedd unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

96. Datganiadau o fuddiant

Y penderfyniad a wnaed	Gwnaed y datganiadau buddiant canlynol:- <ul style="list-style-type: none">• Fe wnaeth Katie Wintle ddatgan buddiant personol yn eitem 4, gan ei bod yn adnabod yr ymgeisydd, ond pwysleisiodd and oedd yn cymryd rhan o gwbl yn y penderfyniad.• Fe wnaeth y Cyngorydd Owain Clatworthy ddatgan buddiant rhagfarnus yn eitem 9, gan ei fod yn
------------------------	---

	adnabod yr ymgeisydd.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

97. Cymeradwyaeth Cofnodion

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: Bod cofnodion cyfarfodydd yr Is-bwyllgor Trwyddedu A dyddiedig 15 Gorffennaf 2025 a 14 Tachwedd 2025 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

98. Rhoi Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

Y penderfyniad a wnaed	<p>Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad a diben hwn oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais am drwydded cerbyd hacni oedd yn syrthio y tu allan i ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu.</p> <p>Roedd Mr Grabham, yr ymgeisydd, yn bresennol yn y cyfarfod.</p> <p>Gofynnodd yr ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni ar gyfer ei gerbyd trydan hybrid Ford Mondeo. Roedd y cerbyd yn 5 mlynedd ac 1 mis oed, oedd yn hŷn na'r hyn a ganiateir gan bolisi'r Is-bwyllgor. Gofynnodd yr ymgeisydd i'r is-bwyllgor, er gwaethaf oed y cerbyd, wyro oddi wrth ei bolisi yn yr achos hwn ac ystyried caniatáu trwydded cerbyd.</p> <p>Yna gohiriodd y Cadeirydd y cyfarfod er mwyn archwilio'r cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwasant fod y milltired bellach yn 79,800. Sylwodd yr Aelodau hefyd fod y Cerbyd mewn cyflwr da.</p> <p>O ran y Polisi Trwyddedu Cerbydau yn ôl Oedran, ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau i'w defnyddio fel cerbydau hacni neu ar gyfer llogi preifat. Roedd manylion y rhannau perthnasol o'r polisi i'w gweld yn yr adroddiad.</p> <p>Talodd yr is-bwyllgor sylw i'r bwriad y tu ôl i'r polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd.</p> <p>Aeth yr aelodau o'r neilltu wedyn i ystyried y cais ymhellach, ac ar ôl iddynt ddychwelyd,</p>
------------------------	---

	<p>PENDERFYNODD: yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r cais yn amodol ar y gofynion arferol am archwiliad am y rhesymau canlynol:</p> <p>a) Bod y cerbyd mewn cyflwr da.</p> <p>Dim ond mymryn oedd y cerbyd dros y cyfnod penodedig o amser a ganiateid gan y polisi.</p>
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

99. Rhoi Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

Y penderfyniad a wnaed	<p>Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad a diben hwn oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais i ganiatáu trwydded cerbyd hacni oedd yn syrthio y tu allan i ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu.</p> <p>Roedd yr ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod.</p> <p>Gofynnodd yr ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni ar gyfer cerbyd diesel BMW. Roedd y cerbyd yn 5 mlynedd a 2 fis oed, oedd yn hŷn na'r hyn a ganiateir gan bolisi'r Is-bwyllgor. Gofynnodd yr ymgeisydd i'r is-bwyllgor, er gwaethaf oedran y cerbyd, wyro oddi wrth ei bolisi yn yr achos hwn ac ystyried caniatáu trwydded cerbyd.</p> <p>Yna gohiriodd y Cadeirydd y cyfarfod er mwyn archwilio'r cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwasant fod y milltiredd bellach yn 114,590. Sylwodd yr Aelodau hefyd fod y Cerbyd mewn cyflwr da.</p> <p>O ran y Polisi Trwyddedu Cerbydau yn ôl Oedran, ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau i'w defnyddio fel cerbydau hacni neu ar gyfer llogi preifat. Roedd manylion y rhannau perthnasol o'r polisi i'w gweld yn yr adroddiad.</p> <p>Gofynnwyd cwestiynau i'r ymgeisydd ynghylch milltiredd datganedig y cerbyd ers cyflwyno'r cais, pan eglurwyd bod y milltiredd a nodwyd wedi ei roi pan gafodd ei brawf MOT diwethaf.</p> <p>Talodd yr is-bwyllgor sylw i'r bwriad y tu ôl i'r polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a</p>
------------------------	---

	<p>sicrhau diogelwch y cyhoedd.</p> <p>Aeth yr aelodau o'r neilltu wedyn i ystyried y cais ymhellach, ac ar ôl iddynt ddychwelyd,</p> <p><u>PENDERFYNODD</u>: yr is-bwyllgor yn unfrydol i wro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r cais yn amodol ar y gofynion arferol am archwiliad am y rhesymau canlynol:</p> <p>a) Bod y cerbyd mewn cyflwr da.</p> <p>Bod y milltired, a nodwyd ers ei brawf diwethaf, yn rhesymol ar gyfer cerbyd a ddefnyddid i'w logi'n breifat</p>
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

100. Materion Brys

Y penderfyniad a wnaed	Dim.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

101. Gwahardd y Cyhoedd

Y penderfyniad a wnaed	<p><u>PENDERFYNWYD</u>: Na ddylid cyhoeddi'r eitemau canlynol am eu bod yn cynnwys gwybodaeth esempt fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 ac/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y cafodd ei diwygio gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth)(Amrywio)(Cymru) 2007.</p> <p>Ar ôl cymhwyso prawf lles y cyhoedd, penderfynodd yr Is-bwyllgor, yn unol â'r Ddeddf, y dylid ystyried yr eitemau hyn yn breifat, gan wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth</p>
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

102. Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio

Y penderfyniad a wnaed	<p><u>PENDERFYNWYD</u>: Bod cofnodion eithriedig cyfarfodydd Is-bwyllgor Trwyddedu A dyddiedig 15 Gorffennaf 2025 a 14 Tachwedd 2025 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.</p>
------------------------	--

Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026
-------------------------------	------------------

103. Gwrandawriad Disgyblu

Y penderfyniad a wnaed	<u>PENDERFYNWYD:</u> roedd y penderfyniad hwn wedi'i eithrio
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

I arsylwi dadl bellach a gynhaliwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch ar y [ddolen](#) hon

Terfynwyd y cyfarfod yn 11:30

This page is intentionally left blank

Yn Bresennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow

J Llewellyn-Hopkins

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Dim

Swyddogion:

Nimi Chandrasena
Kirsty Evans
Andrea Lee

Swyddog Gwasanaethau Democrataidd – Cymorth
Uwch Swyddog Trwyddedu
Uwch Gyfreithiwr

Gwahoddedigion:

Louis Stelling
Kuldip Sidhu

Coleridge Law (Yn cynrychioli'r ceisydd)
Ceisydd

Y Cynghorydd Timothy Thomas
David Price

Gwrthwynebydd
Gwrthwynebydd – Absennol (Cytunwyd y byddai'r Cynghorydd Thomas yn ei gynrychioli)

Datganiadau o Fuddiant

Dim

**Amrywiad i Drwydded Safle ar gyfer Brynmenyn Stores, 4 Heol
Abergarw, Brynmenyn, Pen-y-bont ar Ogwr CF32 9LF**

Y Penderfyniad a Wnaed	<p>Cyflwynwyd yr adroddiad gan yr Uwch Swyddog Trwyddedu, a'i bwrpas oedd penderfynu ar amrywiad i drwydded safle ar gyfer Brynmenyn Stores (Premier).</p> <p>Sefydlwyd bod Mr David Price yn dal i fod yn Wrthwynebydd, ac er nad oedd yn bresennol yn y cyfarfod, byddai'n cael ei gynrychioli gan y Cynghorydd Thomas. Roedd y gwrthwynebydd arall, Mr Philip Sage, wedi tynnu ei wrthwynebiad yn ôl.</p> <p>Yn ystod y cyfarfod roedd y Cadeirydd yn sâl, ac felly cymerodd y Cynghorydd Berrow y Gadair yn ei lle, ar ôl i hyn gael ei gynnig a'i eilio. Arhosodd y Cynghorydd Lewis yn y cyfarfod.</p> <p>Cynhaliwyd trafodaeth rhwng y panel, y ceisydd a'i gyfreithiwr ynghylch y pwyntiau a grybwyllir isod:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dywedodd y cyfreithiwr a oedd yn cynrychioli'r ceisydd nad oedd disgwyl i oriau trwyddedadwy'r ceisydd ychwanegu at unrhyw ymddygiad gwrthgymdeithasol a byddai ymestyn oriau ei drwydded ond yn caniatáu iddo fod yn endid masnachol gwell yn ogystal â chaniatáu, gobeithio, iddo wasanaethu pobl yr ardal yn well nag y mae eisoes.• Gofynnodd aelod sut y byddai'r ceisydd yn atal achosion o werthu alcohol i unigolyn sydd eisoes yn feddw ar yr olwg gyntaf. Ymatebodd y Cyfreithiwr nad oedd yn bosibl pennu cyflwr unigolyn yn gywir heblaw am yr hyn a gyflwynir o flaen y person sy'n gwneud y gwerthiant hwnnw. Fodd bynnag, cymerir mesurau i sicrhau bod staff wedi'u hyfforddi i adnabod arwyddion, bod yn ymwybodol o'r posibilrwydd y gallai'r prynwr fod dan oed, ac i sicrhau eu bod yn gallu ymdopi â sefyllfaoedd o'r fath.• Gofynnodd y Gwrthwynebydd i'r Uwch Swyddog Trwyddedu ymhelaethu ar y datganiad bod Heddlu De Cymru yn cefnogi'r Drwydded tra bo argymhellion yn yr arfaeth. Ymatebodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu fod yr amodau y cytunwyd arnynt a fydd yn cael eu gosod yn cynnwys y canlynol:<ul style="list-style-type: none">- Bydd system deledu cylch cyfyng ar y safle.- Bydd y cynllun 'Herio 25' yn cael ei weithredu gydag arwyddion i'r perwyl hwnnw.- Bydd staff yn cael eu hyfforddi yn y cynllun 'Herio 25' a bydd cofnodion o'r hyfforddiant hwnnw'n cael eu cadw.
------------------------	--

	<p>Arddangos arwyddion rhybuddio priodol i'r perwyl y bydd unrhyw berson sy'n ymddangos o dan 25 oed yn destun her mewn perthynas â nwyddau sydd â chyfyngiad oedran. Rhaid arddangos arwyddion o'r fath wrth fynedfa'r adeilad, a lle mae alcohol yn cael ei arddangos.</p> <p>3. Bydd staff yn cael eu hyfforddi i ofyn i unrhyw gwsmeriaid sy'n ymddangos o dan 25 oed gyflwyno ffurf dderbyniol o ddogfen adnabod pan fyddant yn ceisio prynu alcohol.</p> <p>Y ffurfiau derbyniol o ID:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Prawf Oedran Achrededig PASSb) Trwydded yrru â llunc) Pasbortd) ID Milwrol <p>Dim ond dogfennau gwreiddiol sy'n dderbyniol. Ni dderbynnir ffotograffau o'r dogfennau uchod (a ddangosir ar ffonau symudol ac ati).</p> <p>Dylai'r holl staff sy'n ymwneud â gwerthu alcohol ar y Safle gael hyfforddiant ynghylch defnyddio'r cynllun 'Herio 25', cynhyrchu dogfennau adnabod a ffurfiau adnabod derbyniol, y gofrestr gwrthod a gwerthu alcohol drwy ddirprwy. Rhaid i'r aelod staff unigol dan sylw ddogfennu a dyddio'r hyfforddiant hwnnw. Dylid cadw cofnod ysgrifenedig o'r un peth ar y Safle a'i wneud ar gael i unrhyw Swyddog Awdurdodedig ar gais. Dylid cynnal hyfforddiant gloywi o leiaf bob 6 mis.</p>
Dyddiad y Gwnaed y Penderfyniad	06/02/2025

I weld y ddatl agored bellach a gynhaliwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch ar y ddolen hon.

Daeth y cyfarfod i ben am 10:30.

Yn Bresennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

J Llewellyn-Hopkins

J E Pratt

Yn Bresennol yn Rhithwir

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Dim

Swyddogion:

Kirsty Evans

Andrea Lee

Nimi Chandrasena

Michael Pitman

Uwch Swyddog Trwyddedu

Uwch Gyfreithiwr

Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cymorth

Swyddog Cymorth Technegol – Gwasanaethau Democrataidd

Gwahoddedigion

Y Cynghorydd Ian Williams – Aelod Etholedig ac Aelod Ward

Cynghorydd Hengastell - Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Fiona Colwill – Swyddog Trwyddedu, Heddlu De Cymru

Matthew McDonald - Swyddog Trwyddedu, Heddlu De Cymru

Mr Pirunthuja Satheeswaran – Ymgeisydd

Mr Suresh Kanapati - Cynrychiolydd ARKA Licensing

Datgan Buddiannau

Datganodd Aelodau'r Pwyllgor fuddiant personol gan eu bod yn gweithio ochr yn ochr ag un o'r gwrthwynebwyr, y Cynghorydd Ian Williams, fel Aelodau Etholedig o Gyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.

28. Rhoi Trwydded Safle Family Shopper - 16 Heol y Bont-faen, Pen-y-bont ar Ogwr CF31 3DA

<p>Penderfyniad a Wnaed</p>	<p>Ar ddechrau'r gwrandawriad, roedd gan yr Is-bwyllgor adroddiad ger ei fron gan Swyddog Trwyddedu'r Cyngor a oedd yn cynnwys y cais ar gyfer y drwydded a gwrthwynebiadau ysgrifenedig y gwrthwynebwyr.</p> <p>Amlinellodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu yr adroddiad, a'i bwrpas oedd penderfynu ar gais am roi trwydded safle ar gyfer Family Shopper 16 Heol y Bont-faen, Pen-y-bont ar Ogwr CF31 3DA. a gyflwynwyd gan Mr Pirunthuja Satheeswaran a Mr Suresh Kanapati.</p> <p>DEUNYDD GERBRON YR IS-BWYLLGOR</p> <p>Roedd gan yr Is-bwyllgor adroddiad gan y Swyddog Trwyddedu ger ei fron, ynghyd â gwrthwynebiadau a dderbyniwyd gan y Cynghorydd Ian Williams a phreswilydd lleol dienw a gynrychiolwyd gan Heddlu De Cymru. Daeth yr ymgeisydd a Heddlu De Cymru i gytundeb ar osod amodau ychwanegol pe bai'r drwydded hon yn cael ei rhoi sef:-</p> <p>Cyffredinol Bydd Deiliad y Drwydded Safle a'r Goruchwilydd Safle Dynodedig yn ymgysylltu'n gadarnhaol â Heddlu De Cymru a Phartneriaid Amlasiantaethol.</p> <p>Atal Trosedd ac Anrhefn Ni ddylid gwerthu alcohol i bersonau y gwyddys eu bod yn achosi ymddygiad gwrthgymdeithasol, neu i bersonau y gwyddys eu bod yn prynu alcohol ar gyfer y personau hynny sy'n achosi ymddygiad gwrthgymdeithasol yng nghanol tref Pen-y-bont ar Ogwr.</p> <p>Dywedodd Cynrychiolydd ARKA Licensing fod y siop, busnes teuluol, yn cael ei rhedeg gan ŵr, gwraig ac ychydig o aelodau o staff y maent yn eu cyflogi. Roedden nhw wedi bod yn gweithredu o dan drwydded dros dro ers 18/12/25 ac eisoes wedi bod yn gwerthu alcohol ymysg eitemau eraill. Cyfeiriodd at</p>
-----------------------------	--

<p>dudalennau 17-18 lle roeddent wedi manylu ar eu bwriadau o dan Amcanion Trwyddedu. Aeth y cynrychiolydd ymlaen i fynd i'r afael â'r gwrthwynebiadau a godwyd gan ddweud y gallant gadarnhau na chafwyd unrhyw ddigwyddiadau oherwydd eu gweithrediad wrth weithredu o dan drwydded dros dro. Dywedodd hefyd fod yr ymgeisydd yn bwriadu gweithio o fewn amserlenni gweithredu a fyddai'n atal ymddygiad gwrthgymdeithasol. Dywedodd nad gwerthu alcohol oedd prif ran eu busnes, ac roedd yn deall mai'r prif wrthwynebiad oedd ynglŷn â'r oriau agor estynedig, a thrwy hynny amser estynedig y gallai'r cyhoedd brynu alcohol.</p> <p>Gofynnodd Aelod pam fod alcohol yn cael ei werthu yn ystod yr oriau gweithredu estynedig yr oedd y busnes yn gwneud cais amdanynt. Dywedodd Cynrychiolydd ARKA fod eu cais am oriau gweithredu estynedig lle gallent werthu pob cynnyrch, gan gynnwys alcohol.</p> <p>Gofynnodd Aelod am gadarnhad o'r oriau gweithredu presennol o dan y Drwydded Dros Dro, ac ymatebodd y cynrychiolydd fod y siop ar agor rhwng 7am ac 11pm.</p> <p>Cafwyd trafodaeth bellach rhwng yr Aelodau a'r cynrychiolydd ynglŷn â gwasanaethu unigolion ag ymddygiad gwrthgymdeithasol.</p> <p>Darllenodd cynrychiolwyr Heddlu De Cymru lythyr gan wrthwynebydd yn nodi mai eu pryder oedd yr oriau gweithredu estynedig, a'r canlyniadau o roi trwydded i'r busnes i weithredu yn ystod oriau estynedig, a fyddai'n arwain at sefyllian, taflu sbwriel, sŵn a niwsans. Roedd y gwrthwynebydd hefyd yn teimlo y byddai rhoi trwydded o'r fath yn gosod cynsail i sefydliadau eraill sy'n gwerthu alcohol yn yr ardal. Roedd ganddynt bryderon ynglŷn â lleoliad y sefydliad, gan ei fod mewn ardal breswyl yn agos at loches i fenywod ac ysgolion.</p> <p>Derbyniwyd gwrthwynebiadau hefyd gan y Cynghorydd/Aelod Ward Etholedig ar gyfer ward Hengastell lle mae'r eiddo wedi'i leoli. Dywedodd yr Aelod Ward/Cynghorydd ei fod yn cynrychioli pryderon ei gymuned, ac am herio cais y siop am gael gweithredu o fewn oriau estynedig, a thrwy hynny werthu alcohol ar ôl i bob sefydliad arall gau ar gyfer busnes. Soniodd am yr effaith y byddai hyn yn ei chael ar y gymuned sy'n cynnwys preswylwyr oedrannus, teuluoedd ifanc a thai amfeddiannaeth. Gofynnodd am ystyriaeth i'r effaith andwyol o ganiatáu oriau gweithredu estynedig wrth wneud penderfyniad i ganiatáu'r cais.</p> <p>Cynhaliwyd trafodaeth am oriau gweithredu siopau eraill gerllaw sy'n gwerthu alcohol a hefyd oriau gweithredu tafarndai yn agos at y siop yn y cais. Yna, gadawodd yr ymgeisydd a'r gwrthwynebwy'r y cyfarfod gan ganiatáu i'r Pwyllgor drafod yr wybodaeth a gyflwynwyd iddynt.</p>

PENDERFYNWYD

PENDERFYNIAD

Roedd yn ofynnol i'r Is-bwyllgor, wrth wneud ei benderfyniad, hyrwyddo'r amcanion trwyddedu statudol ac, yn benodol, atal trosedd ac anhrefn a sicrhau diogelwch y cyhoedd. Ystyriodd yr Is-bwyllgor yr holl sylwadau a wnaed gan yr ymgeisydd a'r gwrthwynebwyr. Gwnaeth yr Is-bwyllgor hefyd ystyried bod yr Heddlu, ar ôl trafod gyda'r ymgeisydd a chytuno ar amodau newydd ar y drwydded, bellach wedi'u bodloni. Ystyriodd yr Is-bwyllgor hefyd nad oedd unrhyw sylwadau gan unrhyw gorff statudol arall i gynnwys diogelu'r cyhoedd.

Ni ystyriodd yr Is-bwyllgor y nifer o faterion a godwyd gan y gwrthwynebwyr gan nad oeddent yn sylwadau perthnasol dan y Ddeddf Drwyddedu. Ni chafodd y materion canlynol eu hystyried:-

Polisi Effaith Gronnol – Nid oes gan y Cyngor Bolisi Effaith Gronnol ar hyn o bryd, ac roedd y polisi blaenorol yn ymwneud ag ardal benodol yng nghanol y dref yn unig.

Galw Masnachol - Nid yw'r cwestiwn o angen neu alw masnachol am safleoedd trwyddedig yn ystyriaeth berthnasol dan Ddeddf Trwyddedu 2003. Dim ond materion sy'n effeithio ar yr amcanion trwyddedu y gall yr awdurdod eu hystyried.

Materion Parcio - Nid yw'r rhain yn sylwadau perthnasol dan y Ddeddf Drwyddedu.

Gwastraff Masnachol - Nid yw hwn yn sylwad perthnasol dan y Ddeddf Drwyddedu.

Cyfeiriad at broblemau mewn safle arall yn yr ardal - Roedd yn ofynnol i'r Is-bwyllgor benderfynu ar y cais ar ei rinweddau, ac nid yw'n ystyried problemau mewn safleoedd trwyddedig eraill.

Er bod yn rhaid i benderfyniadau fod wedi'u seilio ar dystiolaeth, mae'r llysoedd wedi egluro bod hyn yn cynnwys asesiad rhesymol yr awdurdod o risg yn y dyfodol yn seiliedig ar yr wybodaeth sydd ar gael.

Ni ddylai'r Is-bwyllgor trwyddedu osod amodau yn seiliedig ar dybiaethau yn unig, ond nid yw'n gwahardd ystyried niwed posib yn gyfan gwbl.

Roedd yn ofynnol i benderfyniadau fod yn rhesymol ac yn gymesur, ac nid oedd yr Is-bwyllgor yn gwahardd ystyried niwed posib yn gyfan gwbl. Ystyriodd yr Is-bwyllgor yr agosrwydd at yr ardal breswyl a natur y gweithgareddau trwyddedadwy arfaethedig. Mae'r cais hwn ar gyfer siop a'r amser y gofynnwyd amdano ar gyfer agor oedd rhwng 06:00 a 00:00 o'r gloch, sydd wedi lleihau gan awr ar gais yr Is-bwyllgor. Felly, gall Awdurdodau Trwyddedu wrthod cais neu osod amodau os oes "rheswm da i dybio" y gall anhrefn neu niwed arall ddigwydd, hyd yn oed os nad oes unrhyw faterion cyfredol yn bodoli. Mae gan drigolion yr hawl i fwynhau eu cartrefi heb aflonyddwch gormodol.

	<p>Dylai ymgeiswyr sicrhau bod yr oriau arfaethedig yn briodol ar gyfer yr ardal benodol. Pan wneir sylwadau perthnasol, bydd yr Is-bwyllgor Trwyddedu yn penderfynu a ydynt yn cytuno â nodweddu'r ardal, gan dynnu ar yr wybodaeth a gyflwynir a'u gwybodaeth leol eu hunain. Roedd yr Is-bwyllgor yn ymwybodol bod y safle hwn hefyd yn agos at loches i fenywod.</p> <p>Ar ôl ystyried yr uchod i gyd, penderfynodd yr Is-bwyllgor roi'r drwydded yn amodol ar yr amodau ychwanegol y cytunwyd arnynt gyda'r Heddlu, a phenderfynodd hefyd y byddent yn rhoi'r drwydded am yr oriau rhwng 07:00 ac 23:00 o'r gloch yn unig.</p> <p>Mae'r penderfyniad hwn yn seiliedig ar agosrwydd y safle at ardal breswyl a bod lloches i fenywod hefyd gerllaw.</p>
Dyddiad Gwneud y Penderfyniad	22/01/26

I wyllo trafodaeth bellach a gynhaliwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch ar y ddolen hon

Daeth y cyfarfod i ben am 10:57.

This page is intentionally left blank

Meeting of:	LICENSING SUB-COMMITTEE (A)
Date of Meeting:	21 APRIL 2026
Report Title:	GRANT OF HACKNEY CARRIAGE VEHICLE LICENCE
Report Owner: Responsible Chief Officer/Cabinet Member	CHIEF OFFICER – LEGAL AND REGULATORY SERVICES, AND HR AND ELECTORAL
Responsible Officer:	KIRSTY EVANS LICENSING TEAM MANAGER
Policy Framework and Procedure Rules:	The report content has no direct effect upon the policy framework and procedure rules.
Executive Summary:	For the Licensing Sub-Committee to consider an application for the grant of a hackney carriage vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee’s age policy guidelines

1. Purpose of Report

- 1.1 The purpose of this report is to ask Members to determine an application for the grant of a private hire vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee’s age policy guidelines.

2. Background

- 2.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. These applications are referred to the Licensing Sub-Committee for determination where the application falls outside policy guidelines.
- 2.2 This vehicle was previously licensed as a hackney carriage, but the licence expired on 6 March 2026, and the proprietor failed to renew the licence.
- 2.3 The proprietor has advised that the vehicle was not ready for testing and was waiting to be repaired, which is why the licence was not renewed.

3. Current situation / proposal

- 3.1 The Council has received an application from Forge Travel Ltd to licence the following vehicle as a hackney carriage:

Make	Skoda
Model	Octavia
Fuel Type	Diesel
Date of First registration	March 2020
Colour	White
Mileage recorded at last MOT inspection	245,402 miles (9 September 2025)
Registration No	HY20 MDE
Passengers	1
Type approval category	M1
Accessible Vehicle	No

A copy of the application is detailed in **Appendix A**.

- 3.2 The age policy guidelines adopted by the Licensing Committee on 17 November 2020 to take effect from February 2021 are as follows and are published on the Council's website:

“AGE POLICY GUIDELINES

Vehicles submitted for licensing for the first time must be less than 5 years old from the date of first registration;

The only exception to the above is that Minibus type vehicles fitted with permanent automated tail lifts submitted for licensing for the first time must be less than 10 years old from the date of first registration;

Vehicles aged up to 10 years old at the time of application will be tested twice a year;

Vehicles aged over 10 years old at the time of application will be tested three times per year;

Fleet Services will issue an MOT Certificate and Declaration of Fitness Form covering the taxi and private hire vehicle elements which fall outside the MOT process;

Vehicles will be tested in accordance with the Freight Transport Association – National Inspection Standards for Hackney Carriage and Private Hire Vehicles.

If you fail to submit an application to renew a vehicle licence in time, provided a completed application is received within five days of the expiry date the requirement for a vehicle to be presented to Committee is waived.

Applications for converted or modified vehicles outside the M1 Vehicle Type approval category must be accompanied by a full-service history and appropriate safety certification including a Voluntary Individual Vehicle Approval (IVA) Certificate issued by the Driving and Vehicle Standards Agency (DVSA).

If you are in any doubt about whether a vehicle falls within policy guidelines please email us for advice before you make a financial commitment.”

In relation to the published Age Policy Guidelines, Members are advised that the new testing regime comes into effect on 1 May 2026, where an applicant may obtain an MOT Certificate and Declaration of Fitness Certificate from any approved MOT station within the County Borough.

- 3.3 At the time of writing the report the requested vehicle is 6 years old.
- 3.4 As the vehicle falls outside the age policy guidelines by being over 5 years old the Sub-Committee is requested to determine the application.
- 3.5 The vehicle will be presented to the Sub-Committee for inspection on the day of the hearing.

4. Equality implications (including Socio-economic Duty and Welsh Language)

- 4.1 An initial Equality Impact Assessment (EIA) screening has identified that there would be no negative impact on those with one or more of the protected characteristics, on socio-economic disadvantage or the use of the Welsh Language. It is therefore not necessary to carry out a full EIA on this policy or proposal.

5. Well-being of Future Generations implications and connection to Corporate Well-being Objectives

- 5.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

6. Climate Change and Nature Implications

- 6.1 There are no climate change implications arising from this report.

7. Safeguarding and Corporate Parent Implications

- 7.1 There are no safeguarding and corporate parent implications arising from this report.

8. Financial Implications

- 8.1 There are no financial implications arising from the report.

9. Recommendations

- 9.1 Having regard to the report, the Guidelines adopted by the Licensing Committee and any representations made by Forge Travel Ltd the Sub-Committee is requested to determine this application.

Background documents

None.

Your reference number is VL820049720.

Thank you for submitting Application for a Hackney Carriage or Private Hire Licence - Review

Are you applying as a company or an individual?: Company

Are you applying as a limited company?: Yes

Please supply your company registration number: 07080767

Company Name: forge travel ltd

Postcode: [REDACTED]

Flat Number: [REDACTED]

House Number: [REDACTED]

Street: [REDACTED]

Town/City: [REDACTED]

County: [REDACTED]

Email: [REDACTED]

Telephone: [REDACTED]

Type of vehicle licence required: Hackney Carriage

Type of application:: Renewal

Please provide your private hire/hackney carriage licence number:: hc684

Is the vehicle currently licensed by another authority?: No

Is the Vehicle Wheelchair Accessible?: No

Is a Tail Lift fitted to the Vehicle?: No

Has the vehicle had any modifications to the vehicle since its manufacture?: No

Will the vehicle be used for Bridgend County Borough Council School Transport?: No

Please state the Private Hire Operator with whom you work or intend to work with: forge travel

Vehicle Registration number: hy20mde

Vehicle Make: SKODA

Vehicle Colour: WHITE

Year: 2020

Tax Status: Taxed

MOT Expiry: 08/09/2026

First Registered: 2020-03

Fuel Type: DIESEL

Number of persons to be carried in the vehicle (excluding Driver): 1

Please upload your current Certificate of Insurance: 2024-2025 Fleet Certificate.pdf

Please include any further comments which may support your application:

I have read and agree: I have read and agree

Here you have the option to upload added evidence received from the customer (if applicable):

Amount paid by the customer:: [REDACTED]

Customers Payment Transaction Reference from Capita: : [REDACTED]

Please select an outcome: Close Case

Agenda Item 5

Meeting of:	LICENSING SUB-COMMITTEE (A)
Date of Meeting:	21 APRIL 2026
Report Title:	GRANT OF HACKNEY CARRIAGE VEHICLE LICENCE
Report Owner: Responsible Chief Officer/Cabinet Member	CHIEF OFFICER – LEGAL AND REGULATORY SERVICES, AND HR AND ELECTORAL
Responsible Officer:	KIRSTY EVANS LICENSING TEAM MANAGER
Policy Framework and Procedure Rules:	The report content has no direct effect upon the policy framework and procedure rules.
Executive Summary:	For the Licensing Sub-Committee to consider an application for the grant of a hackney carriage vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee’s age policy guidelines

1. Purpose of Report

- 1.1 The purpose of this report is to ask Members to determine an application for the grant of a private hire vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee’s age policy guidelines.

2. Background

- 2.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. These applications are referred to the Licensing Sub-Committee for determination where the application falls outside policy guidelines.
- 2.2 This vehicle was previously licensed as a hackney carriage. The licence expired on 4 March 2026, and the proprietor failed to renew the licence.
- 2.3 The proprietor has advised that the vehicle was not ready for testing and was waiting to be repaired, which is why the licence was not renewed.

3. Current situation / proposal

- 3.1 The Council has received an application from Forge Travel Ltd to licence the following vehicle as a hackney carriage:

Make	Skoda
Model	Octavia
Fuel Type	Diesel
Date of First registration	1 March 2019
Colour	White
Mileage recorded at last MOT inspection	243,600 miles (4 September 2025)
Registration No	HY19 NWC
Passengers	4
Type approval category	M1
Accessible Vehicle	No

A copy of the application is detailed in **Appendix B**.

- 3.2 The age policy guidelines adopted by the Licensing Committee on 17 November 2020 to take effect from February 2021 are as follows and are published on the Council's website:

“AGE POLICY GUIDELINES

Vehicles submitted for licensing for the first time must be less than 5 years old from the date of first registration;

The only exception to the above is that Minibus type vehicles fitted with permanent automated tail lifts submitted for licensing for the first time must be less than 10 years old from the date of first registration;

Vehicles aged up to 10 years old at the time of application will be tested twice a year;

Vehicles aged over 10 years old at the time of application will be tested three times per year;

Fleet Services will issue an MOT Certificate and Declaration of Fitness Form covering the taxi and private hire vehicle elements which fall outside the MOT process;

Vehicles will be tested in accordance with the Freight Transport Association – National Inspection Standards for Hackney Carriage and Private Hire Vehicles.

If you fail to submit an application to renew a vehicle licence in time, provided a completed application is received within five days of the expiry date the requirement for a vehicle to be presented to Committee is waived.

Applications for converted or modified vehicles outside the M1 Vehicle Type approval category must be accompanied by a full-service history and appropriate safety certification including a Voluntary Individual Vehicle Approval (IVA) Certificate issued by the Driving and Vehicle Standards Agency (DVSA).

If you are in any doubt about whether a vehicle falls within policy guidelines please email us for advice before you make a financial commitment.”

In relation to the published Age Policy Guidelines, Members are advised that the new testing regime comes into effect on 1 May 2026, where an applicant may obtain an MOT Certificate and Declaration of Fitness Certificate from any approved MOT station within the County Borough”.

- 3.3 At the time of writing the report the requested vehicle is 7 years old.
- 3.4 As the vehicle falls outside the age policy guidelines by being over 5 years old the Sub-Committee is requested to determine the application.
- 3.5 The vehicle will be presented to the Sub-Committee for inspection on the day of the hearing.

4. Equality implications (including Socio-economic Duty and Welsh Language)

- 4.1 An initial Equality Impact Assessment (EIA) screening has identified that there would be no negative impact on those with one or more of the protected characteristics, on socio-economic disadvantage or the use of the Welsh Language. It is therefore not necessary to carry out a full EIA on this policy or proposal.

5. Well-being of Future Generations implications and connection to Corporate Well-being Objectives

- 5.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

6. Climate Change and Nature Implications

- 6.1 There are no climate change implications arising from this report.

7. Safeguarding and Corporate Parent Implications

- 7.1 There are no safeguarding and corporate parent implications arising from this report.

8. Financial Implications

- 8.1 There are no financial implications arising from the report.

9. Recommendations

- 9.1 Having regard to the report, the Guidelines adopted by the Licensing Committee and any representations made by Forge Travel Ltd the Sub-Committee is requested to determine this application.

Background documents

None.

Your reference number is VL820047373.

Thank you for submitting Application for a Hackney Carriage or Private Hire Licence - Review

Are you applying as a company or an individual?: Company

Are you applying as a limited company?: Yes

Please supply your company registration number: 07080767

Company Name: forge travel ltd

Postcode: [REDACTED]

Flat Number: [REDACTED]

House Number: [REDACTED]

Street: [REDACTED]

Town/City: [REDACTED]

County: [REDACTED]

Email: [REDACTED]

Telephone: [REDACTED]

Type of vehicle licence required: Hackney Carriage

Type of application:: Renewal

Please provide your private hire/hackney carriage licence number:: hc621

Is the vehicle currently licensed by another authority?: No

Is the Vehicle Wheelchair Accessible?: No

Is a Tail Lift fitted to the Vehicle?: No

Has the vehicle had any modifications to the vehicle since its manufacture?: No

Will the vehicle be used for Bridgend County Borough Council School Transport?: No

Please state the Private Hire Operator with whom you work or intend to work with: forge travel

Vehicle Registration number: hy19nwc

Vehicle Make: SKODA

Vehicle Colour: WHITE

Year: 2019

Tax Status: Taxed

MOT Expiry: 03/09/2026

First Registered: 2019-03

Fuel Type: DIESEL

Number of persons to be carried in the vehicle (excluding Driver): 4

Please upload your current Certificate of Insurance: 2024-2025 Fleet Certificate.pdf

Please include any further comments which may support your application:

I have read and agree: I have read and agree

Here you have the option to upload added evidence received from the customer (if applicable):

Amount paid by the customer:: [REDACTED]

Customers Payment Transaction Reference from Capita: : [REDACTED]

Please select an outcome: Close Case

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A
of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank